

TUTE SUITS



NUOVE SOLUZIONI NEW SOLUTIONS

QUALITA' DEI TESSUTI - E' un processo iniziato molti anni fa. Scegliemmo di dotare la Sabelt di strutture interne che qualificassero i tessuti in modo chiaro e incontrovertibile, con macchinari in grado di effettuare internamente i test a fuoco (esposizione alla fiamma e trasmissione del calore), ai lavaggi (restringimento e tenuta del colore) ed alla trazione. E tutte queste prove sono ripetute su ogni lotto di tessuto in arrivo, a campione su ogni pezza.

QUALITY OF FABRICS - The process began many years ago. We decided to equip Sabelt with internal structures that qualify fabrics in a clear way, with machines able to perform in-house fire (flame exposure and heat transmission), washing (shrinkage and color fastness) and traction tests. And all these tests are repeated on each arriving batch of fabrics, a sample on each piece.

OBIETTIVO TRASPIRABILITA' - Il confort del pilota è una delle componenti che ne aumentano la reattività e la sicurezza. Questo principio è stato alla base di uno studio attento che ha portato ad una scelta importante ed esclusiva: il confort non è legato alla sola leggerezza, ma costruito attraverso alcuni strumenti e caratteristiche fra cui morbidezza, vestibilità, possibilità di movimento e soprattutto traspirabilità. E su questo ultimo punto Sabelt è leader indiscusso, grazie ai tessuti Diamond o alla nuova tela 110 g/mq, agli strati interni in nido d'ape a celle molto larghe e all'uso di sole maglie a discapito dei feltri, leggeri ma poco traspiranti.

BREATHABILITY AIM - Driver's comfort is one of the components increasing reactivity and safety. This principle was the basis of a careful study that led to an important and exclusive choice: comfort is not only related to the lightness, but built using some tools and features including softness, fit and breathability. On this last point Sabelt is the undisputed leader, thanks to Diamond fabrics or to the new 110 gr/mq canvas, to the large cells of honeycomb inner layers and to the use of mesh instead of felts, light but not breathable.

SABELT: IDEE, IDENTITA' E PRODOTTI ESCLUSIVI - La realizzazione di prodotti esclusivi e di collezioni distintive rispetto ai concorrenti, è uno dei target costituenti il piano di sviluppo Sabelt. Ecco perché ci siamo focalizzati sullo sviluppo di idee e materiali nostri, tesi a creare alternative tecniche ed un mercato proprio, concorrenziale, dove i clienti possano scegliere fra caratteristiche diverse e non solo in base al prezzo. I sedili con scocca ibrida carbonio/vetroresina, le cinture con nastri nuovi ad alta resistenza, sono solo i primi passi di un percorso che renderà il catalogo Sabelt unico nel suo settore.

SABELT: IDEAS, IDENTITY AND EXCLUSIVE PRODUCTS - The realization of exclusive products and of distinctive collections compared to competitors, is one of Sabelt's aims that constitute the development plan. That's why we focused on the development of our own ideas and materials, directed to create different techniques and an own and competitive market, in which clients can choose between different characteristics and not only for the price. The seats with hybrid carbon/fiberglass shell, the harnesses with new high resistance straps, are only the first steps of a road that will make our catalogue unique.

LE TECNICHE DI PERSONALIZZAZIONE - E' la "specialità" in cui Sabelt è cresciuta maggiormente, vero focus del nostro successo, oltre il tradizionale campo delle cinture di sicurezza. La base, i materiali, ottimamente selezionati, hanno permesso di sviluppare un complesso sistema produttivo molto efficace, versatile e soddisfacente, combinato a tempi di consegna brevissimi. La catena di produzione interna (progettazione CAD, taglio e cucitura), la qualità dei ricami e la recente introduzione delle stampe ad acqua, consentono di fornire un servizio unico, di cui, non a caso, si avvalgono, Ferrari Challenge, Citroen WRC, Aston Martin, Renault Sport, Abarth.

CUSTOMIZATION TECHNIQUES - It is the field in which Sabelt has grown more, real focus of our success, beyond the traditional field of harnesses. The base, the well selected materials, permitted to develop a complex but very effective, versatile and satisfying production system, combined to very short delivery times. The chain of domestic production (CAD design, cutting and stitching), quality of embroidery and the recent introduction of water prints, allow to provide a unique service which is used by Ferrari Challenge, Citroen WRC, Aston Martin, Renault Sport and Abarth.

CUCITURE ULTRAPIATTE IN TUTTA LA GAMMA - Le cuciture di pregio sono solitamente utilizzate per le tute di alta gamma, a causa dell'impatto sui tempi di produzione e, conseguentemente, sui costi. Sabelt, al contrario, ha deciso di creare una gamma completa, tutta di alta qualità, che prevede cuciture ribattute ultrapiatte anche sui modelli entry level della collezione.

ULTRA FLAT FEEL SEAMS

High quality seams are usually used for the top range suits, due to the impact on the timing of production and on costs. Sabelt, on the contrary, decided to create a complete range of suits, which provides ultra-flat felled seams even on the entry level models of the collection.

MANICHE E GAMBE PREFORMATE SU TOP RANGE - Per incrementare il confort del pilota, alcuni modelli di tuta, sono stati dotati di maniche e gambe preformate. La sagoma, visibilmente curva, è ripresa ed evidenziata da cuciture e aiuta il mantenimento delle posizioni di guida.

PREFORMED ARMS AND LEGS ON TOP RANGE SUITS

To increase driver's comfort some suits' models have been equipped with preformed arms and legs. The curved silhouette is resumed and highlighted by stitchings and helps maintaining the driving positions.

MADE IN ITALY - E' così che Sabelt tiene sotto controllo la qualità dei prodotti tecnici di abbigliamento, producendo tutto in Italia. Questa scelta è determinata dalla precisa volontà di fornire un servizio di alto livello sia qualitativo, sia logistico, senza nessun compromesso in termini di costi. Il vero risultato riguardevole è stata la capacità di rimanere, ciò nonostante, competitiva ed efficace sul mercato.

MADE IN ITALY - It's for that reason that Sabelt monitors the quality of technical clothing products, producing everything in Italy. This choice is determined by the clear desire to provide a high level of service both quality and logistic, without any compromise in terms of costs. The real result was the ability to remain nevertheless competitive in the market.



TUTE PERSONALIZZATE CUSTOMIZED SUITS

LEADERSHIP - Sono bastati pochi anni, molto impegno e grande professionalità, per arrivare ad essere leader del mercato dei capi tecnici personalizzati. In particolare Sabelt si pone ai vertici di categoria per le tute ignifughe, per la costante soddisfazione dei clienti, per la qualità, comfort e tempi di servizio.

LEADERSHIP - It took a few years, much effort and great professionalism, to get to be a market leader for technical customized articles. Particularly for fireproof suits Sabelt is at the top of the rank, value supported by a constant customer satisfaction, for quality, comfort and service times.



CAPACITA' PRODUTTIVE E TECNOLOGIE - La chiave di volta è stata la creazione del laboratorio di produzione tute, con il quale ci siamo attrezzati per la realizzazione interna della maggior parte delle fasi produttive: progettazione CAD, taglio, cucitura e collaudo, terzializzando soltanto il ricamo delegato ad uno specialista di settore. I programmi CAD di ultima generazione, il tavolo di taglio automatico e la linea di cucitura, hanno reso Sabelt veloce e flessibile allo stesso tempo. Il laboratorio interno, attrezzato per replicare tutti i test inclusi nelle specifiche FIA, rende efficace e snello tutto il processo di accettazione e validazione dei materiali, garantendo sempre il massimo livello di attenzione alla qualità e alla sicurezza.

PRODUCTION CAPABILITY AND TECHNOLOGIES - The key has been the creation of suits test lab, with which we are equipped for in-house production of most of production stages: CAD design, cutting, sewing and testing, out sourcing only embroidery to a specialist in the field. Latest generation CAD design programs, automatic cutting table and the sewing line made Sabelt fast and flexible at the same time. The laboratory, equipped to duplicate all tests, including the ones specified in FIA rules, makes the entire process of acceptance and validation of materials effective and streamlined, granting always highest level of quality and safety.

PROFESSIONALITA' E SERVIZIO - Ovvio e non ultimo, il livello di professionalità di tutte le persone coinvolte nelle varie fasi del processo produttivo. L'esperienza delle persone è spesso il traino fondamentale che consente un'offerta così ampia per tessuti, materiali e tecnologie.

SKILL AND SERVICE - Last but not least, the people's skill involved in the production process. The experience of people is often the key of towing such a large offer of fabrics, materials and technologies.

PARTNERS - E' una lista lunghissima ed è grazie alle nostre collaborazioni che costantemente aggiorniamo la nostra offerta. Le fotografie che incontrerete durante la lettura, ritraggono purtroppo solo una parte dei piloti, dei navigatori, dei meccanici o dei tecnici e manager che con i loro suggerimenti, hanno contribuito a migliorare i nostri capi. Crediamo comunque che non molte aziende possano vantarsi di essere fornitori ufficiali del Team WRC Citroen Racing e di Ferrari per le attività Corse Clienti, supporter di tutti i programmi Renault Sport, partner di Aston Martin Racing e ancora fornitori di Abarth.

PARTNERS - It's a very long list and it is thanks to our collaborations that we constantly update our offer. Pictures you will meet while reading, portray unfortunately only one part of drivers, co-drivers, mechanics or engineers or managers that with their suggestions helped us to improve our articles. We believe, however, that not many companies can boast to be official suppliers of WRC Citroen Racing Rally Team and of Ferrari for Corse Clienti, supporters of all Renault Sport programs and Aston Martin Racing partners and also Abarth suppliers.

TABELLA MISURE STANDARD - STANDARD SIZE CHART					
TAGLIA SIZES	TORACE CHEST	VITA WAIST	BACINO HIPS	PESO WEIGHT	ALTEZZA HEIGHT
46	85-88	77-80	89-92	48-54	165-166
48	89-92	81-84	93-96	54-60	167-169
50	93-96	85-88	97-100	60-66	170-172
52	97-100	89-92	101-104	66-72	173-175
54	101-104	93-96	105-108	72-78	176-179
56	105-108	97-100	109-112	78-84	180-184
58	109-112	101-104	113-116	84-90	185-187
60	113-116	104-108	117-120	90-96	188-190
62	117-120	109-112	121-124	96-102	191-193
64	121-124	113-115	125-128	102-108	194-196
66	125-128	116-119	128-132	108-114	197-199

Le misure sono espresse in cm e si riferiscono al corpo e non alla tuta. • Sizes listed are in cm and are for body measurements, not of the suit.



Solo i migliori diventano Abarth

Scegliamo i nostri partner con la stessa attenzione con cui curiamo l'elaborazione di ogni singola Abarth. Per questo entrano nelle nostre "officine" solo i brand con cui condividiamo valori, passione per la competizione e determinazione nel superarsi in ogni sfida quotidiana.

Only the best become Abarth

We choose our partners with the same care that we use to tune every single Abarth. That's why only brands who share our values, passion for competition and determination to outdo themselves in every daily challenge enter our "workshops".

TUTA - SUIT

Z14013.112

FIA FIA 8856-2000

46-66

TOP - TOP

Z150SPEC13.127

FIA FIA 8856-2000

XS-XXL

GUANTI - GLOVES

Z12100013.125

FIA FIA 8856-2000

8-12

SCARPE - SHOES

Z13000013.445

FIA FIA 8856-2000

37-46

TI-700

FIA



NEW

MADE IN ITALY

- > Il nuovo sandwich leggero di Sabelt, più traspirante e comodo, è ineguagliabile nelle performance di smaltimento del calore e nella riduzione del sudore.
- > The new light Sabelt material layers are, more breathable, comfortable, and have no rivals in heat dissipation and in reduction of sweat.
- Peso sandwich 272 g/mq
Material layer weight 272 gr/sm
- Altra traspirabilità dei materiali
High breathability of materials
- Preformatura delle maniche e delle gambe
Preformed arms and legs
- Maglia lombare anti-peeling ad alta resistenza
Anti-bobbling lumbar section
- Senza cintura /No belt
- Collo con imbottitura morbida/ Neck with soft padding
- Cuciture ultrapiatte per tutta la costruzione della tuta
Ultra flat feel seams for the whole construction of the suit



TI-601

FIA



NEW

MADE IN ITALY

- > E' la tuta leggera, morbida e confortevole per eccellenza. I materiali scelti, tutti di alta qualità, garantiscono un ottimo compromesso fra le diverse necessità del pilota.
- > This is a light, soft and comfortable suit. All chosen materials, are of high quality, giving a good compromise between the different drivers' needs

- Peso sandwich 295 g/mq
Material layer weight 295 gr/sm
- Massima morbidezza dei materiali
Extreme softness of materials
- Preformatura delle maniche e delle gambe
Preformed arms and legs
- Maglia lombare anti-peeling ad alta resistenza
Anti-bobbling lumbar section
- Collo con imbottitura morbida/ Neck with soft padding
- Cuciture ultrapiatte per tutta la costruzione della tuta/
Ultra flat feel seams for the whole construction of the suit



TI-521

FIA

SFI



NEW

MADE IN ITALY

- > La tuta 9 volte campione del mondo Rally, spesso preferita per traspirabilità, confort e morbidezza anche a sandwich più leggeri.
- > The 9 times World Rally Champion's suit, often preferred to other lighter layer models for its comfort and softness.

- Peso sandwich 340 g/mq
Material layer weight 340 gr/sm
- Altra traspirabilità dei materiali
High breathability of materials
- Massima morbidezza dei materiali
Extreme softness of materials
- Preformatura delle maniche/Preformed arms
- Maglia lombare anti-peeling ad alta resistenza
Anti-bobbling lumbar section
- Collo con imbottitura morbida/ Neck with soft padding
- Cuciture ultrapiatte per tutta la costruzione della tuta
Ultra flat feel seams for the whole construction of the suit



TI-331

FIA



NEW

- > L'uso esclusivo della viscosa FR rende unica questa tuta per lucentezza, morbidezza e vestibilità. Il design a tre colori completa la valenza estetica del modello.
- > The exclusive use of Viscose FR makes this suit unique for shiny finish, softness and wearability. The three colour design completes the aesthetic value of this model.

- Peso sandwich 380 g/mq - Material weight 380 gr/sm
- Lucentezza del tessuto esterno/Shiny external layer
- Massima morbidezza dei materiali
Super softness of materials
- Preformatura delle maniche/Preformed arms
- Maglia lombare anti-peeling ad alta resistenza
Anti-bobbling lumbar section
- Collo con imbottitura morbida/ Neck with soft padding
- Cuciture ultrapiatte per tutta la costruzione della tuta
Ultra flat feel seams for the whole construction of the suit



TI-301

FIA



NEW

MADE IN ITALY

- > E' l'alternativa monocolore in tessuto esterno viscosa FR, la più lucida e la più morbida. Chi apprezza il bianco (in particolare) non potrà trovare in alternativa un tono così chiaro e lucente.
- > This is the single colour design with shiniest and softest Viscose FR external layer. Customers who prefer the brightest white material available can't find another fabric so clear and so bright.

- Peso sandwich 380 g/mq
Material layer weight 380 gr/sm
- Lucentezza del tessuto esterno/Shiny external layer
- Bianco ottico reale/Real off-white fabric
- Massima morbidezza dei materiali
Super softness of materials
- Preformatura delle maniche/Preformed arms
- Maglia lombare anti-peeling ad alta resistenza
Anti-bobbling lumbar section
- Collo con imbottitura morbida/ Neck with soft padding
- Cuciture ultrapiatte per tutta la costruzione della tuta
Ultra flat feel seams for the whole construction of the suit



TI-121

FIA

SFI



NEW

- > Versione bicolore della tuta entry-level a 3 strati più curata e prestigiosa del mercato. Il nuovo design, le cuciture ed i materiali sono allineati con le migliori tute del mercato di alta gamma.
- > Two coloured version of the best entry level 3 layer suit of the market. The new design, the seams and the materials are aligned with the best high level suits.
- Peso sandwich 380 g/mq
Material layer weight 380 gr/sm
- Cuciture ultrapiatte per tutta la costruzione della tuta
Ultra flat feel seams for the whole construction of the suit
- Tessuto esterno anti-peeling/ Anti-bobbling external layer
- Estrema cura dei dettagli/ High attention to details



TI-101

FIA

SFI



NEW

- > Erede delle tute Sabelt entry-level a 3 strati più apprezzate, ha caratteristiche decisamente superiori alle concorrenti dello stesso segmento.
- > Single coloured version of the best entry level 3 layer suit of the market. The new design, the seams and the materials are aligned with the best high level suits.

- Peso sandwich 380 g/mq/ Sandwich weight 380 gr/sm
- Cuciture ultrapiatte per tutta la costruzione della tuta
Ultra flat feel seams for the whole construction of the suit
- Tessuto esterno anti-peeling/ Anti-bobbling external layer
- Estrema cura dei dettagli/ High attention to details



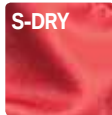
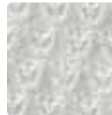
MADE IN ITALY

	TI-700	TI-601	TI-521	TI-331	TI-301	TI-121	TI-101
TRASPIRABILITÀ BREATHABILITY	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
CONFORT COMFORT	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ●	● ● ●
PROTEZIONE PROTECTION	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
LEGGEREZZA LIGHTNESS	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
LUCENTEZZA BRIGHTNESS	● ● ●	● ● ● ●	● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ●	● ● ●
DESIGN	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●

TI-700

STRATO ESTERNO - EXTERNAL LAYER		STRATI INTERNI - INTERNAL LAYERS		PESO SANDWICH SANDWICH WEIGHT: 272 gr/m²
	Tessuto Nomex® 3D estremamente traspirante. <i>Extremely breathable 3D Nomex® fabric.</i>		Tessuto Inoxgrid e feltro/PBI traforato. <i>Inoxgrid fabric and meta/PBI spunlace.</i>	
DETTAGLI - DETAILS				OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION: FIA 8856-2000 SFI 3.2A TAGLIE - SIZES: 46 - 66
				
GAMMA COLORI - COLOURS RANGE				
				
RFTI700RSB..	RFTI700NRB..	RFTI700BRB..		

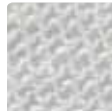
TI-601

STRATO ESTERNO - EXTERNAL LAYER		STRATI INTERNI - INTERNAL LAYERS		PESO SANDWICH SANDWICH WEIGHT: 295 gr/m ²
 S-DRY Tessuto super leggero ad alta traspirabilità. <i>Extra light fabric with high breathability.</i>		 Maglina a nido d'ape accoppiata a maglia double. <i>Honey comb knitted textile with double knitted textile.</i>		
DETTAGLI - DETAILS				OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION: FIA 8856-2000 SFI 3.2A TAGLIE - SIZES: 46 - 66
   				
GAMMA COLORI - COLOURS RANGE				
				
RFTI601RS..	RFTI601NR..	RFTI601GC..	RFTI601BR..	RFTI601BI..

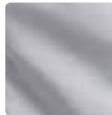
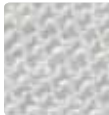
TI-521

STRATO ESTERNO - EXTERNAL LAYER		STRATI INTERNI - INTERNAL LAYERS		PESO SANDWICH SANDWICH WEIGHT: 340 gr/m²
 S-DRY Tessuto Diamond lucido con trattamento S-dry. <i>Shiny Diamond fabric S-dry treated.</i>		 Maglina leggera PBI abbinata a maglina a nido d'ape. <i>Light PBI fabric with honey comb knitted textile.</i>		
DETTAGLI - DETAILS				OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION: FIA 8856-2000 SFI 3.2A TAGLIE - SIZES: 46 - 66
				
GAMMA COLORI - COLOURS RANGE				
				
RFTI521RSB..	RFTI521NRB..	RFTI521GSB..	RFTI521BRB..	

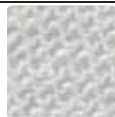
TI-331

STRATO ESTERNO - EXTERNAL LAYER		STRATI INTERNI - INTERNAL LAYERS		PESO SANDWICH SANDWICH WEIGHT: 390 gr/m²
	Tessuto lucido ad alta traspirabilità. <i>Shiny fabric with high breathability.</i>		Doppio strato di maglia traspirante. <i>Dual layers of knitted fabric.</i>	
DETTAGLI - DETAILS				
				OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION: FIA 8856-2000 SFI 3.2A TAGLIE - SIZES: 46 - 66
GAMMA COLORI - COLOURS RANGE				
				
RFTI331RSB..	RFTI331NRB..	RFTI331BRB..		

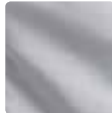
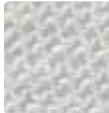
TI-121

STRATO ESTERNO - EXTERNAL LAYER		STRATI INTERNI - INTERNAL LAYERS		PESO SANDWICH SANDWICH WEIGHT: 380 gr/m²
	Soffice tessuto spina. Soft Nomex twill.		Doppio strato di maglia traspirante. Dual layers of knitted fabric.	
DETTAGLI - DETAILS				
 				OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION: FIA 8856-2000 SFI 3.2A TAGLIE - SIZES: 46 - 66
GAMMA COLORI - COLOURS RANGE				
				
RFTI121RSB..	RFTI121NRB..	RFTI121BRB..		

TI-301

STRATO ESTERNO - EXTERNAL LAYER		STRATI INTERNI - INTERNAL LAYERS		PESO SANDWICH SANDWICH WEIGHT: 390 gr/m²
	Tessuto lucido ad alta traspirabilità. <i>Shiny fabric with high breathability.</i>		Doppio strato di maglia traspirante. <i>Dual layers of knitted fabric.</i>	
DETTAGLI - DETAILS				OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION: FIA 8856-2000 SFI 3.2A TAGLIE - SIZES: 46 - 66
				
GAMMA COLORI - COLOURS RANGE				
				
RFTI301RS..	RFTI301NR..	RFTI301BR..	RFTI301BI..	

TI-101

STRATO ESTERNO - EXTERNAL LAYER		STRATI INTERNI - INTERNAL LAYERS		PESO SANDWICH SANDWICH WEIGHT: 380 gr/m ²
	Soffice tessuto spina. Soft Nomex twill.		Doppio strato di maglia traspirante. Dual layers of knitted fabric.	
DETTAGLI - DETAILS				OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION: FIA 8856-2000 SFI 3.2A TAGLIE - SIZES: 46 - 66
 				
GAMMA COLORI - COLOURS RANGE				
				
RFTI101RS..	RFTI101NR..	RFTI101BI..	RFTI101BR..	

UNDERWEAR



NEW

UI-500



MADE IN ITALY

UNDERWEAR STRETCH FIT SENZA CUCITURE

La composizione di questa nuova linea underwear rende i capi leggeri, resistenti all'usura e molto confortevoli. L'utilizzo della fibra Lenzing FR, che è composta da materiali grezzi naturali, e che mantiene il corpo asciutto e fresco, unita al modacrilico e all'elastane, che rendono i capi totalmente stretch, fanno di questa linea la più comoda e la più innovativa di tutta la gamma. Il tessuto indemagliabile bielastico e senza cuciture ha un'alta resistenza all'usura ed è molto leggero..

STRETCH FIT SEAMLESS UNDERWEAR

The composition of this new underwear line makes the clothing light, resistant and very comfortable.

The use of Lenzing FR fiber, which is made of a natural raw material, and keeps the body dry and cool, together with the modacrylic and elastane, which make the garments totally stretch, make this line the most convenient and the most innovative across the range.

The two way stretch warp knit seamless fabric has a high wear resistance and is very light.

**SOTTOCASCO APERTO
OPEN FACE BALACLAVA**Z150353 ☐ GreyZ150353N ☒ Black**FIA** FIA 8856-2000 Taglia unica
One size**LUPETTO MANICA LUNGA
LONG SLEEVED ROLL NECK TOP**Z150153 ☐ GreyZ150153N ☒ Black**FIA** FIA 8856-2000 XS-XXL**PANTALONI
TROUSERS**Z150253 ☐ GreyZ150253N ☒ Black**FIA** FIA 8856-2000 XS-XXL

UI-600



PANTALONI
Realizzati in Delta C. Ecrù.
TROUSERS
In Delta C knitwear. Ecrù.

Z150261D

FIA FIA 8856-2000 S-XXL



SOTTOCASCO APERTURA NORMALE
Realizzato in Delta C. Cuciture piatte. Ecrù.
OPEN FACE BALACLAVA
In Delta C knitwear. Flat seams. Ecrù.

Z150361D

FIA FIA 8856-2000 Taglia unica
One size



SOTTOCASCO APERTURA OCULARE
Realizzato in Delta C. Cuciture piatte. Ecrù.
EYE OPENING BALACLAVA
In Delta C knitwear. Flat seams. Ecrù.

Z150361DOC

FIA FIA 8856-2000 Taglia unica
One size

LUPETTO MANICA LUNGA
Realizzato in Delta C: fibra composta da carbonio, Kevlar e Nomex. Questa unione rende la maglia soffice al tatto, estremamente traspirante ed anallergica. Ecrù.
LONG SLEEVED ROLL NECK TOP
In Delta C knitwear: carbon, Kevlar and Nomex composite fiber. This material is soft, extremely transpirant and hypoallergenic. Ecrù.

Z150161D

FIA FIA 8856-2000 S-XXL

UI-400



SOTTOCASCO APERTO
Maglia 100% Nomex.
OPEN FACE BALACLAVA
100% Nomex.

Z150367B White

Z150367N Black

FIA FIA 8856-2000

Taglia unica
One size

LUPETTO MANICA LUNGA
Realizzata in maglia 100% Nomex. Nuovo disegno raglan per il top della manica che aumenta il comfort.

LONG SLEEVED ROLL NECK TOP
100% Nomex.
New raglan design for the top sleeve for maximum comfort.

Z150167B White

Z150167N Black

FIA FIA 8856-2000 S-XL

PANTALONI
Realizzati in maglia 100% Nomex.
TROUSERS
100% Nomex.

Z150267B White

Z150267N Black

FIA FIA 8856-2000 S-XL

MADE IN ITALY



UNDERWEAR BIMATERICO NET-SPACE
In linea con gli sviluppi sulle tute ignifughe, anche sull'underwear abbiamo cercato di agevolare il compito dei piloti, migliorando le condizioni ambientali in cui operano. Il nuovo underwear NET-Space è costituito da due tipi di tessuto: uno morbido ed elastico ed uno fortemente traspirante. Il primo è stato selezionato per le sue caratteristiche di vestibilità, elasticità e morbidezza, in modo da creare finalmente un underwear che segue le linee del corpo in modo aderente e senza sovrapposizioni o rilasci di tessuto, poco comodi quando si è seduti in vettura. Il secondo è una rete ignifuga, innestata nelle aree in cui la sudorazione è più accentuata, per consentire una migliore ventilazione della pelle, garantendo la protezione necessaria. Per combinare i due tessuti e le diverse aree di applicazione, abbiamo sviluppato un nuovo modello, con tagli e cuciture piatte ribattute, fisiologiche ai diversi materiali, costruito per agevolare il movimento ed il confort nella guida.

NET-SPACE BIMATERIC UNDERWEAR
In line with the development of racing suits, also on underwear we tried to assist drivers, bettering environmental conditions. The new NET-Space underwear is made by two different kind of fabric: one soft and elastic and another highly breathable. The first has been selected for his characteristics of wearability, elasticity and softness, creating an underwear that follows body shape in a close-fitting way and without overlaps of fabric, that are not so comfortable while seating in the car. The second is a fireproof net, that we put in the areas in which perspiration is strong, to allow better ventilation of skin, granting the needed protection. To combine the two fabrics and the different application areas, we developed a new model, with cuts and flat and felled seams, constructed to facilitate movements and comfort in driving.

UI-200



COOLING SYSTEM

Air-Tex è uno speciale trattamento che inietta nelle fibre del tessuto un'essenza rilasciata per inerzia dinamica alle alte temperature. Tale essenza, aromatizzata al mentolo, refrigera l'epidermide che essendo altamente capillarizzata contribuisce al controllo della temperatura corporea.

Air-Tex is a special injection treatment of essence released by high temperature dynamic system. The essence, menthol flavored, work on the high blood density skin surface helping to control the body temperature.



SOTTOCASCO APERTURA NORMALE

Nuovo underwear realizzato in maglia 50% Nomex e 50% viscosa. Bianco

OPEN FACE BALACLAVA

New underwear 50% Nomex and 50% viscose. White.

Z150366M



LUPETTO MANICA LUNGA

Realizzata in maglia 50% Nomex e 50% viscosa. Nuovo disegno raglan per il top della manica che aumenta il comfort. Bianco.

LONG SLEEVED ROLL NECK TOP

50% Nomex and 50% viscose. New raglan design for the top sleeve for maximum comfort. White.

Z150166M



PANTALONI

Realizzati in maglia 50% Nomex e 50% viscosa. Bianco

TROUSERS

50% Nomex and 50% viscose. White.

Z150266M



MADE IN ITALY

UI-100



SOTTOCASCO APERTURA NORMALE

Nuovo underwear realizzato in maglia 50% Nomex e 50% viscosa. Bianco

OPEN FACE BALACLAVA

New underwear 50% Nomex and 50% viscose. White.

Z150366



LUPETTO MANICA LUNGA

Realizzata in maglia 50% Nomex e 50% viscosa. Nuovo disegno raglan per il top della manica che aumenta il comfort. Bianco.

LONG SLEEVED ROLL NECK TOP

50% Nomex and 50% viscose. New raglan design for the top sleeve for maximum comfort. White.

Z150166



PANTALONI

Realizzati in maglia 50% Nomex e 50% viscosa. Bianco

TROUSERS

50% Nomex and 50% viscose. White.

Z150266



MADE IN ITALY

CALZE (lunghe)
SOCKS (long)

Bianco - White

Z150466

Nero - Black

Z150420

CALZE (corte)
SOCKS (short)

Bianco - White

Z150466C



UI-100 color

Z150340

Z150310

Z150320



Z150140

Z150110

Z150120

SCARPE / GUANTI SHOES / GLOVES



RS-600

Nuovo disegno ma non solo. Senza lacci grazie all'elastico ignifugo, suola supersottile, soffietto posteriore e soletta anticalore. Tutte queste caratteristiche ne fanno la scarpa più innovativa, confortevole e sicura. Inserto in pelle argentata e protezione laterale anti usura in pelle nera.

New design with no laces closure thanks to the new fireproof stretch material, super thin sole, back comfortable leather spring system and heat protective inner sole. On the top silver leather insert and anti-abrasion side protection made of black leather.



Soffietto posteriore
Back comfortable
leather spring system

Senza lacci,
grazie all'elastico ignifugo
With no laces closure, with the
new fireproof stretch material

Soletta anticalore
Heat protective inner sole

Speciale suola supersottile
Special super thin sole



Z132340



Z132330



Z132350



Z132320

FIA FIA
8856-2000

37-46

RS-500

Nuovi materiali per la scarpa super leggera RS-650.
Tomaia e fodera in pelle di vitello.
Fermalacci in pelle con bottone a pressione centrale
per migliorare il comfort. Peso totale 500 gr.

*New materials for the super light RS-650 shoe.
Upper and inner in leather. Lace-clip in leather with
snap fastener to improve comfort. Total weight 500 gr.*



Soletta anticalore
Heat protective inner sole

Speciale suola supersottile
Special super thin sole



RFRS650RS



RFRS650BR



RFRS650NR



RFRS650BI

Pelle
Leather

FIA
8856-2000

37-46

RS-400

Scarpa ultraleggera.
Tomaia in tela nomex lucida
e morbida pelle di cammello.
Suola "Digit" per un miglior grip.

*"Ultra light" shoe.
Upper in nomex fabric
and soft camel leather.
"Digit" sole for a better grip.*



Soffietto posteriore
Back comfortable
leather spring system

Suola "digit" per un miglior grip.
"Digit" sole for a better grip



Z131340



Z131310



Z131320



Z131360

FIA
8856-2000

36-48

RS-300

Design innovativo e grintoso,
stile tipico del made in Italy.
Tomaia in pelle scamosciata,
suola "digit" per un miglior grip.

*Aggressive and innovative design,
typical Made in Italy style.
Suede vamp.
"Digit" sole for a better grip*



Doppia chiusura
con velcro
Double
velcro fastening

Soffietto posteriore
Back comfortable
leather spring system

Suola "digit" per un miglior grip.
"Digit" sole for a better grip



Z131240



Z131210



Z131250



Z131220

FIA

FIA
8856-2000

SFI

SFI
3.3/5

36-48

RS-200

Design innovativo e grintoso,
stile tipico del made in Italy.
Tomaia in pelle scamosciata,
suola "digit" per un miglior grip.

*Agressive and innovative design,
typical Made in Italy style.
Suede vamp.
"Digit" sole for a better grip*



Soffietto posteriore
Back comfortable
leather spring system

Chiusura con velcro
Velcro fastening

Suola "digit" per un miglior grip.
"Digit" sole for a better grip



Z131140M



Z131110M



Z131150M



Z131120M

FIA

FIA
8856-2000

SFI

SFI
3.3/5

36-48

RS-100

Tomaia in pelle scamosciata.
Suola con design "digit"
e chiusura con velcro su caviglia.

*Suede upper.
"Digit" sole design and
Ankle velcro fastening.*



Chiusura con velcro
Velcro fastening

Suola "digit" per un miglior grip.
"Digit" sole for a better grip



Z132140



Z132130



Z132120

FIA

FIA
8856-2000

SFI

SFI
3.3/5

37-46

FG-500

Il nuovo disegno e la nuova combinazione di colori rendono il guanto Grip particolarmente originale.

Il dorso sempre bianco con ricamo in contrasto, palmo in colore in contrasto con spalmatura piatta ed ergonomica ad alto grip per una migliore performance sul volante.

The new design and the new colours combination make the Grip glove very original. The back is always made of white nomex with contrast colour embroidery while the palm is made of contrast colour nomex and spreaded flat grip treatment for a better performance on the steering wheel.

Palmo con spalmatura piatta ed ergonomica ad alto grip per una migliore performance sul volante.

Palm with spreaded flat grip treatment for a better performance on the steering wheel.

Speciale imbottitura nella zona delle nocche.

Special padding on the knuckles area.

Elasticizzazione sul polso.
Elasticated wrist



Z122140

Z122130

Z122120

FIA FIA
8856-2000

8 - 12

TAGLIE GUANTI/GLOVES SIZE					
cm	17,5 - 19,5	19,5 - 21,5	21,5 - 23,5	23,5 - 25,5	> 25,5 cm
taglia/size	08	09	10	11	12
taglia/size	XS	S	M	L	XL

Facendo il pugno, misurare attorno al punto più largo della mano oltre le nocche, escludendo il pollice.
Close your fist, measure around the widest part of your hand, thumb excluded.

FG-420

Nuovo design per il guanto Sabelt prodotto con soffice maglia nomex e rinforzato sul dorso con speciali imbottitura nella zona delle nocche e pelle digit sul palmo.

Cuciture esterne anche su palmo.
Chiusura velcro su polso.

New design for the Sabelt gloves made by soft knitted textile and reinforced by a special padding on the knuckles area and digit leather on palm.

*External stitching, on the palm too.
Wrist velcro fastening.*

Nuovo palmo con rinforzi in pelle ed imbottitura variabile per la protezione delle aree della mano sollecitate dalla leva cambio.

New leather reinforcements and variable padding for the protection of the palm most stressed while driving sequential gear racing cars.

Speciale imbottitura nella zona delle nocche.

Special padding on the knuckles area.

Chiusura a velcro sul polso.
Wrist velcro fastening



Z121540N

Z121510N

Z121520N

FIA FIA
8856-2000

8 - 12



FG-310

Nuovo guanto rally prodotto con maglia nomex, rinforzo su nocche e pelle scamosciata su palmo. Cuciture esterne.

New rally gloves made by soft knitted textile and reinforced by a special padding on the knuckles area and suede on palm. External stitchings.



Z121740E Z121730E Z121720E

FIA FIA 8856-2000 8 - 12

MADE IN ITALY



FG-300

Nuovo guanto rally prodotto con maglia nomex, rinforzo su nocche e pelle scamosciata su palmo.

New rally gloves made by soft knitted textile and reinforced by a special padding on the knuckles area and suede on palm.



Z121740 Z121730 Z121720

FIA FIA 8856-2000 SFI SFI 3.3/5 8 - 12

MADE IN ITALY



FG-150

Nuovo design per il guanto in maglia Nomex. Dorso con logo stampato. Palmo in maglia con rinforzi in pelle scamosciata.

New entry level nomex glove. Printed logo on the back. Nomex palm with suede inserts for good grip.



Z121940 Z121930 Z121920

FIA FIA 8856-2000 SFI SFI 3.3/5 8 - 12

MADE IN ITALY



FG-100

Guanto in Nomex, palmo in pelle scamosciata e palmo completamente in pelle (non applicato su nomex). Manicotto corto.

Nomex glove, palm suede (not applied on Nomex). Short sleeve.



Z121140 Z121110 Z121120

FIA FIA 8856-2000 SFI SFI 3.3/5 8 - 12

